

Philipsdam N257, 14.0

N257- RWIS 001(2X2.5)

handhole t.b.v opslag, overlengthe sensorkabels

N257- RWIS/14.0

N257-RWIS/14.0 DRS511AB FP1
 N257-RWIS/14.0 DRS511AB HR-R1
 N257-RWIS/14.0 DRS511AB HR-L1
 N257-RWIS/14.0 DTS12G HR-L1

opstelplaats service auto

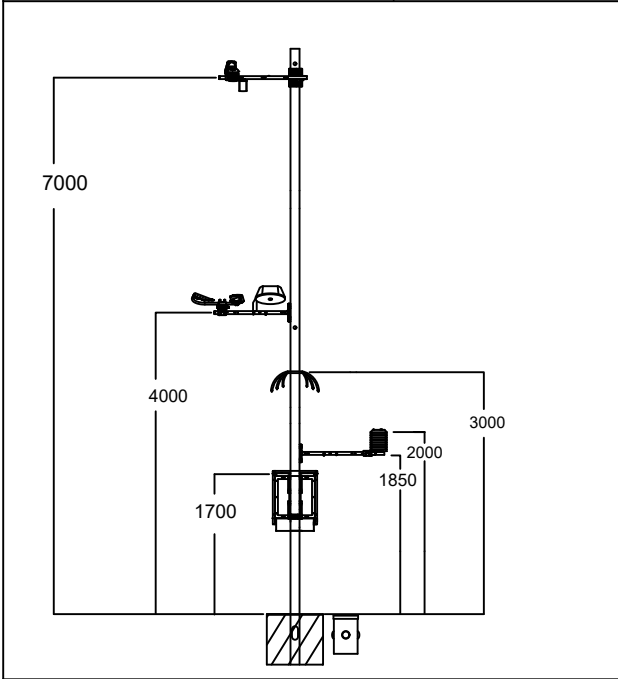
DB-buizen

DTS12G HR-L1

DRS511AB HR-L1

DRS511AB HR-R1

DRS511AB FP1

[illegible]

componenten met * worden standaard bevestigd aan de mast, tenzij specifiek anders vermeld word.		
TYPE RWIS	TYPENR.	STANDAARD
BESTURINGSKAST	RWS200	1
DOOR SWITCH ASSEMBLY	ASM211421	1
IR ILLUMINATOR 24 WATT		1
MULTI-BAND ANTENNA LTE	243833	1
EMBEDDED WEGDEKSENSOR	DRS511AB	3
EMBEDDED WEGDEKSENSOR (BRUGVIADUCT)	DRS511BB	-
WEERHUT	HMP155-CFG10	1
NEERSLAGSENSOR	PWD22-CFG15	1
CAMERA	MOBOTIX M16	1
REMOTE WEGDEKSENSOR	DSC211	-
REMOTE TEMPERATUURSENSOR	DST111	-
WINDSENSOR	WM7700	-
BIRD CAGE T. B.V. WINDSENSOR	WM770BIRDKIT	-
TEMPERATUURSENSOR (DIEPTEMETING)	DTS12G	1
IoT (WEGDEKSENSOR)	N.t.b.	-
KOPPELING MET SPROEININSTALLATIE		NEE

- 1 STEIL TALUD
- 2 VALGEVAAR
- 3 WERKEN (NA)BIJ WATER
- 4 WERKEN (NA)BIJ SPOOR
- 5 BESLOTEN RUIMTE
- 6 WERKEN OP HOOGTE
- 7 KANS OP ELEKTROCIJTIE
- 8 TANKSTATION
- 9 BOVENGRONDSE HOOGSPANNING
- 10 ONDERGRONDSE HOOGSPANNING
- 11 HOGE DRUK GASLEIDING
- 12 HOOFDLEIDING WATER
- 13 SLECHT BEREIKBARE LOCATIE



- Parkeren kan ongeveer 50/100 meter verder op, links, aan de andere kant van de weg van de mast.
- DRS511 AB aan de rechter kant van de rijsporen en 1 in het midden van de fietspad.
- DTS12G aan de rechter kant van de rijspoor ter hoogte van DRS511. Aan de rijspoor die het dichtbij de mast is.

[illegible]

TEKENINGNUMMER: 003	TEKENAAR: ABDURRAHMAN CAMDERE
OPDRACHTGEVER: RIJKSWATERSTAAT	PROJECTLEIDER: WENDY VAN SCHIJNDEL
PROJECT: RWIS	ZAAKNUMMER: 31205401
VERTROUWELIJKHEID: DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK	GEKEUDD E GECONTROLEERD: MARTIN ROOSENBURG
LOCATIE: Philipsdam N267, 14.0	DATUM: 22-4-2025
LOCATIE ID: RWIS12008	SCHAAAL:
FORMAAT: A3	
VERSIE: 2.0	

